

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-8001
Telefax: 0351 564-8024

Ihr Zeichen

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Eva Jähnigen,
Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN
Drs.-Nr.: 5/6928
Thema: B 172 b Südumfahrung Pirna / Situation der Verkehrsanlagen
B 172 Ortsdurchfahrt Pirna / zukünftige Kosten nach geplanten Neubau**

Ihre Nachricht vom

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
63 -3941.11 \ B 172 PIR

Dresden,

10. OKT. 2011

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie hoch sind die jährlichen Kosten für Betrieb, Wartung und Pflege (einschließlich der Unterhaltung der verkehrstechnischen Anlagen) der Verkehrsanlagen der B 172 in der Ortslage Pirna?

Für die Unterhaltung der Bundesstraßen erhält der Landkreis eine Kilometerpauschale in Abhängigkeit von den jährlich zur Verfügung stehenden Mitteln, derzeit ca. 11.660 €/km. Die Verwendung im Einzelnen richtet sich vor allem nach dem Umfang der notwendigen Unterhaltungs- und Instandhaltungsleistungen auf den einzelnen Straßenabschnitten.

Frage 2: In welcher Höhe werden jährliche Kosten für Betrieb, Wartung und Pflege (einschließlich der Unterhaltung der verkehrstechnischen Anlagen) der Verkehrsanlagen der bisherigen Ortsdurchfahrt Pirna nach Fertigstellung des geplanten Baus der sogenannten Südumfahrung Pirna entstehen?

An den Kosten der Unterhaltung der bisherigen Ortsdurchfahrt wird sich gegenüber dem heutigen Stand wenig ändern, da die Verkehrsanlage nicht rückgebaut wird und somit alle Kosten in ähnlicher Form weiter anfallen werden.

Indirekt und langfristig werden die Kosten für Erhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen zurückgehen, da die absehbar geringere Verkehrsbelastung entsprechend geringeren Verschleiß bewirkt.



Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen:

Hoyerswerdaer Straße 1
01097 Dresden

Leipziger Straße 15
01097 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Frage 3: In welcher Höhe werden jährliche Kosten für Betrieb, Wartung und Pflege (einschließlich der Unterhaltung der verkehrstechnischen Anlagen) der Verkehrsanlagen der geplanten Südumfahrung Pirna (Neubautrasse einschließlich Tunnel und Brücke) nach deren Fertigstellung entstehen?

Im Rahmen der Planung wurden die laufenden Kosten für den Betrieb und Unterhalt für die gesamte Verkehrsanlage (Neubautrasse einschließlich Tunnel und Brücke) mit ca. 405.000 €/Jahr ermittelt.

Frage 4: Welche Aktivitäten seitens der Straßenbauverwaltung sind zur Reduzierung von Konflikten sowie zur Verbesserung der Verkehrssituation für den Kfz-, Fußgänger-, Radverkehr und ÖPNV für die B 172 Ortsdurchfahrt Pirna in den letzten Jahren erfolgt?

In den vergangenen Jahren wurden verschiedene Ausbau- und Erneuerungsmaßnahmen in Pirna fertig gestellt. Darin enthalten sind lokale Verbesserungen der Verkehrssituation für den Kfz-, Fußgänger-, Radverkehr und ÖPNV.

2004	B 172 Ausbau in Pirna, Knoten B 172/S 51/S 164 und S 173
2004	B 172 Ausbau in Pirna, Dresdener Straße mit Beseitigung des Bahnüberganges
2005	B 172 Ausbau in Pirna, Königsteiner Straße
1999 - 2005	Um- bzw. Neubau von Lichtsignalanlagen
2006	Koordinierung der Lichtzeichenanlagen
2007	Errichtung einer Querungshilfe in Höhe Seminarstraße
2010	Erneuerung der wegweisenden/touristischen Beschilderung

Frage 5: Welche Aktivitäten seitens der Straßenbauverwaltung sind zur Reduzierung von Konflikten sowie zur Verbesserung der Verkehrssituation für den Kfz-, Fußgänger-, Radverkehr und ÖPNV für die Folgejahre vor einem möglichen Neubau der B 172 geplant und wann sollen sie konkret realisiert werden?

Geplant werden derzeit folgende Maßnahmen:

Umbau des Knotenpunktes Volkshaus (Vorhabensträger: Stadt Pirna)
Umbau der Anbindung zum Schloss Sonnenstein (Vorhabensträger: Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge)

Mit freundlichen Grüßen



Sven Morlok