

Sachsen

Ifd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge [km]	Projektstand	Gesamtinvestitionen [Mio.€]	bis 2010 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2011 [Mio. €]	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

A. Sammelpositionen

Die Refinanzierung umfasst Zahlungen zur Tilgung der Schulden für privat vorfinanzierte Vorhaben. Nach Verkehrsfreigabe eines Vorhabens sind häufig noch bauliche Restleistungen und landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen zu erbringen. Die hierfür und für noch ausstehende Zahlungen (z.B. Gewährleistungseinbehalt) erforderlichen Aufwendungen sind in der Sammelposition Abfinanzierungen zusammengefasst. Für fertig gestellte ÖPP-Projekte ist das Mautaufkommen für den Zeitraum 2011 - 2015 in der vereinbarten Höhe als Leistung des Bundes an den Konzessionsnehmer weiterzuleiten.

1	SN		Refinanzierung					18,0	
2	SN		Abfinanzierungen					43,0	
Finanzbedarf für Sammelpositionen								61,0	

B. Laufende Vorhaben

Vorhaben, die am 01.01.2011 bereits im Bau waren. Im Laufe des Jahres 2011 für den Verkehr freigegebene Vorhaben sind besonders gekennzeichnet.

Autobahnen

3	SN	A 14	AS Leipzig-O - AS Leipzig-Messegelände 6-streifige Erweiterung	7,2	im Bau	71,9	46,2	25,7	
4	SN	A 72	AS Niederfrohna - AS Rathendorf 4-streifiger Neubau	12,2	unter Verkehr	119,5	84,6	34,9	Mitfinanzierung SN/ Fertigstellung 2011
5	SN	A 72	AS Rathendorf - AS Frohburg einschl. Zubringer Altenburg (B 7) 4-streifiger Neubau	14,5	im Bau	85,0	26,2	18,8	Mitfinanzierung SN / EFRE-Kofinanzierung
6	SN	A 72	AS Frohburg - AS Borna-S (B 95) 4-streifiger Neubau	6,0	im Bau	65,7	19,2	18,5	EFRE-Kofinanzierung

Bundesstraßen

7	SN	B 96	Westtangente Bautzen 2-streifiger Neubau	3,6	im Bau	30,6	7,7	22,9	
8	SN	B 98	OU Bischofswerda (1. und 2.BA) 2-streifiger Neubau	6,6	unter Verkehr	19,7	16,1	0,1	EFRE-Kofinanzierung Fertigstellung 2011
9	SN	B 98	TOU Großenhain 2-streifiger Neubau	5,4	im Bau	10,0	4,3	5,7	
10	SN	B 169	OU Stützengrün/Hundshübel 2-streifiger Neubau	3,0	unter Verkehr	10,3	6,6	3,7	Verkehrsfreigabe 2011
11	SN	B 169	Riesa - B 6 4-streifiger Neubau	5,0	im Bau	20,8	13,8	0,1	EFRE-Kofinanzierung geplant
12	SN	B 173	OU Kesselsdorf (3. BA: Kesselsdorf - S 36n) 2-streifiger Neubau	3,4	unter Verkehr	10,8	4,4	6,4	Verkehrsfreigabe 2011
13	SN	B 173	Verlegung in Flöha 2-streifiger Neubau	5,8	im Bau	37,8	13,3	24,5	

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Länge [km]	Projektstand	Gesamtinvestitionen [Mio.€]	bis 2010 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2011 [Mio. €]	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SN	B 174	Verlegung Chemnitz - Gornau 4-streifiger Neubau	4,7	im Bau	34,6	0,8	16,6	EFRE-Kofinanzierung geplant
15	SN	B 175	B 180 OU Waldenburg (1. BA: w Waldenburg) 2-streifiger Neubau	1,5	unter Verkehr	10,1	8,9	1,2	Verkehrsfreigabe 2011
16	SN	B 178	Niederoderwitz - Obercunnersdorf 2-streifiger Neubau	10,2	im Bau	46,1	0,9	20,2	EFRE-Kofinanzierung geplant

Finanzbedarf für laufende Vorhaben

199,3

C. Prioritäre Vorhaben im IRP-Zeitraum

Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2015 erlangt werden kann.

Autobahnen

17	SN	A 72	AS Borna-N (B 95) - AS Rötha 4-streifiger Neubau	9,5	planfestgestellt	63,6		18,5	Mitfinanzierung SN
----	----	------	--	-----	------------------	------	--	------	--------------------

Bundesstraßen

18	SN	B 2	OU Bad Dübener-Wellaune 2-streifiger Neubau	2,4	Vorentwurf	5,4		5,4	
19	SN	B 96	OU Hoyerswerda 2-streifiger Neubau	7,3	in der Planfeststellung	11,7		11,7	
20	SN	B 101	OU Freiberg 2-streifiger Neubau	13,2	planfestgestellt	63,3		63,3	
21	SN	B 169	OU Göltzschtal 2-streifiger Neubau	10,4	planfestgestellt	33,8		33,8	
22	SN	B 172	OU Pirna (3. BA) 4-streifiger Neubau	4,0	in der Planfeststellung	70,9		70,9	
23	SN	B 178	Zittau -Niederoderwitz 2-streifiger Neubau	5,9	in der Planfeststellung	22,2		15,3	EFRE-Kofinanzierung geplant
24	SN	B 178	Nostitz - A 4 2-streifiger Neubau	5,1	in der Planfeststellung	38,8		26,6	EFRE-Kofinanzierung geplant

Finanzbedarf für prioritäre Vorhaben

245,5

Finanzbedarf gesamt

505,8

lfd. Nr.	Land	Straße Nr.	Vorhaben (VKE-Bezeichnung)	Bemerkungen
1	2	3	4	5

D. Weitere wichtige Vorhaben

Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden (z.B. Vorentwurf, Vorentwurf genehmigt, Linienbestimmung), deren Planung aber weiter vorangetrieben bzw. abgeschlossen werden soll.
Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2015 begonnen werden.

Bundesstraßen

1	SN	B 107	OU Grimma (3. BA) 2-streifiger Neubau
2	SN	B 107	Ebersdorf - Südverbund Chemnitz 4-streifiger Neubau
3	SN	B 169	Riesa -Döbeln 4-streifiger Neubau
4	SN	B 175	OU Waldenburg, 2. BA 4-streifiger Neubau